



## 优势

- 降低异物损坏涡轮机的风险
- 提高可用性和可靠性
- 确保在寒冷条件下持续运行

## 应用

用于燃气轮机、工业空气压缩机以及柴油和燃气发动机的空气处理系统，适用于有结冰风险的环境。

当空气温度在  $-5$  至  $5^{\circ}\text{C}$  之间，相对湿度高于 70% 时，通常会在燃气轮机进气口使用防冰装置。提高进气温度可降低涡轮机喇叭口结冰的风险，从而避免损坏设备内部。

在静态系统中，它们还用于降低过滤器结冰的风险。过滤器结冰会增加系统阻力，降低功率输出，并可能导致涡轮机停机。随着阻力的增加，涡轮机的效率和功率输出也会下降。100 Pa 的压差 (0.40" 水) 会使满负荷时的功率输出降低约 0.2%，或使部分负荷时的燃料消耗增加 0.1%。为了有效防止静态过滤器入口结冰，空气必须加热至少  $7-8^{\circ}\text{C}$ 。